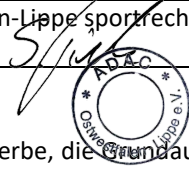


Kurzausschreibung

ADAC Motorrad-Jugend- und Lizenzpflichtige-Trial Veranstaltungen 2025

Diese Ausschreibung wurde von der Abteilung Ortsclub, Jugend und Sport des ADAC Ostwestfalen-Lippe sportrechtlich geprüft und die Durchführung der Veranstaltung unter der Reg.-Nr. T-21513/25 am 16.07.2025 genehmigt.



Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial.

1. Veranstalter und Veranstaltungen (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 2)

Der
veranstaltet am in ein Trial.

2. Teilnehmer (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 3)

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC-Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse/Starter-Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen €, für alle anderen Klassen €

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

(Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 5)

		Nummernschild	Startnummer
Klasse 6	Jugendliche		
Klasse 6B		rot	weiß
Klasse 5	Jugendliche		
Klasse 5B		schwarz	weiß
Klasse 4	Jugendliche		
Klasse 4B		grün	weiß
Klasse 3	Jugendliche		
Klasse 3B		blau	weiß
Klasse 2	Jugendliche		
Klasse 2B		weiß	schwarz
Klasse 7	Automatik-/E-Bike-Klasse	rot	Schwarz

In der Tageswertung werden die Klassen 2 und 2B sowie die Klassen 3 und 3B zusammen gewertet.

5. Anmeldung und Papierabnahme (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 7.1)

6. Fahrzeugabnahme und Fahrerausrüstung (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 7.2)

7. Fahrerbesprechung (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

8. Durchführung (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 7	Automatik/Elektrisch	= Sektionen = Runden
Klasse 6		= Sektionen = Runden
Klasse 5		= Sektionen = Runden
Klasse 4		= Sektionen = Runden
Klasse 3		= Sektionen = Runden
Klasse 2		= Sektionen = Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die

(Danach werden die Sektionen
abgebaut).

Klasse 7 Minuten
Klasse 6 Minuten
Klasse 5 Minuten
Klasse 4 Minuten
Klasse 3 Minuten
Klasse 2 Minuten

9. Strafpunkte (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 10)

10. Fahrdisziplin (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 10.3)

11. Reparaturen/Tanken (Siehe Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2025 Ziffer 19.1) (Siehe

12. Umweltschutz Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2025 Ziffer 19.1)

13. Allgemeine Wertung (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über $2 \times 3 = 6$ Sektionen.

13a. Wertung der Erfolge

Die Erfolge der Veranstaltung werden für ADAC-Mitglieder gewertet für:

- a) Motorrad-Clubsport-Trial-Pokal 2025 des ADAC Ostwestfalen-Lippe
- b) Jugend-Motorrad-Trial-Pokal 2025 des ADAC Ostwestfalen-Lippe
- c) msj-Meisterschaft Nordrhein-Westfalen im Motorrad-Trialsport 2025 (optional)
- d) ADAC-Sportabzeichen und ADAC-Jugend-Sportabzeichen gem. deren besonderen Bestimmungen

Voraussetzung: Siehe Meisterschaftsbestimmungen 2025 des ADAC Ostwestfalen-Lippe

14. **Versicherung** (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 12)

15. **Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht**

der Teilnehmer (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 13)

16. **Verantwortlichkeit des Veranstalters** (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 15)

17. **Schiedsgericht** (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC-Trial.

18. **Einsprüche** (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 18)

19. **Unerlaubte Werbung** (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 19.1)

20. **Doping** (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2025 Ziffer 1)

21. **Zeitplan**

Fahrzeugabnahme: Klasse Uhr

Klasse Uhr

Klasse Uhr

Klasse Uhr

Startzeiten: Klasse Uhr

Klasse Uhr

Klasse Uhr

Klasse Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort:, Zeit: für Klasse:

Ort:, Zeit: für Klasse:

22. **Organisation**

a) **Fahrtleiter**

Name:

Anschrift:

..... Tel. Nr.: Fax.Nr.:

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich:

bis zum in Tel. Nr.:

und ab, Uhr in Tel. Nr.:

b) **Schiedsgericht:**

c) **Technische Abnahme:**

d) **Sanitätsdienst:**